

Le Ferrovie lanciano a Roma e Milano un nuovo servizio per incentivare l'uso del treno

Limousine con autista in stazione per chi sceglie l'alta velocità

ALDO FONTANAROSA

ROMA — Arrivare alla stazione di Roma Termini, con l'Alta Velocità, e trovare un'auto a noleggio pronta a portarci dove vogliamo in città o anche fuori. Un'auto con autista - questa la novità - che sarà possibile prenotare ad una tariffa prefissata. La novità sarà annunciata oggi dall'amministratore delegato delle Ferrovie, Mauro Moretti, nel corso di una conferenza stampa che si terrà proprio a Termini, alle 11.

Il servizio di auto a noleggio, per il momento, funzionerà solo sulla rotta da Roma a Milano, e viceversa, e soltanto a supporto dei viaggiatori dei treni ultraveloci. L'auto dunque sarà disponibile una volta arrivati nelle stazioni di Roma Termini oppure di Milano Centrale, in delle aree sosta che saranno sempre quelle. Partner delle Ferrovie sarà la Maggiore, società specializzata nel noleggio delle auto. Le vetture saranno di fascia alta, appetibili quindi per una clientela fatta di manager o di-

Un'auto a disposizione per quattro ore al costo di due taxi



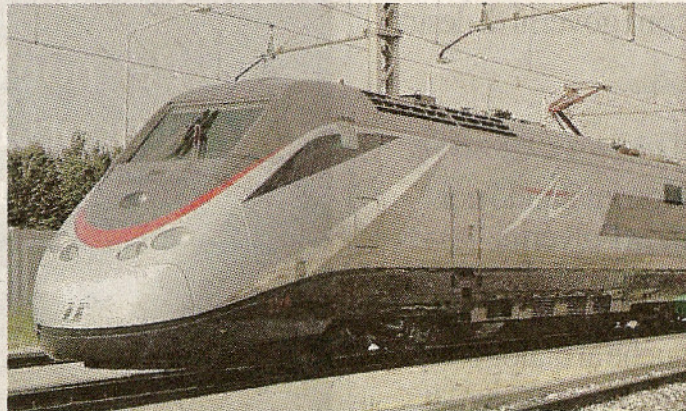
3,5 ore

I TEMPI

Da dicembre con l'alta velocità si impiegheranno tre ore e mezza sulla Roma Milano

rigenti (come anche di persone anziane, bisognose di un punto di riferimento).

Per la prenotazione del servizio, sarà attivo un call center delle Fs ed anche un sito dedicato, raggiungibile sia dal portale delle Ferrovie sia dal por-



tale della Maggiore. Il servizio dovrebbe partire il 14 dicembre, in occasione del varo del nuovo orario di Trenitalia. E' una data simbolo perché il giorno prima - il 13 dicembre 2008 - verrà inaugurata l'alta velocità sulla tratta da Milano

e Bologna: novità che produrrà benefici sui tempi di percorrenza lungo l'intera rotta fino a Napoli.

La tariffa del noleggio con autista è un segreto ben custodito nelle Fs. Ma il prezzo è competitivo con quello che si

pagherebbe per un taxi. E' un po' più alto, ma non in modo drammatico. Anzi: la vettura resterebbe a disposizione del cliente per 4 ore ad un prezzo che si pagherebbe per due taxi. E' chiaro inoltre che anche una delegazione di manager o dirigenti potrà salire sulla vettura, farne un mezzo collettivo e dividere la spesa. Termine di paragone per i prezzi è il servizio che le Ferrovie ha lanciato nella primavera del 2007, sempre a supporto dei treni veloci. In quel caso il semplice noleggio di una vettura Maggiore - con 100 chilometri di percorrenza inclusi - è stato presentato ad una tariffa minima di 33 euro al giorno (ma bisognava accontentarsi di macchine non certo di lusso, come la Smart Passion o la Fiat Panda). Quel servizio di semplice nolo è attivo peraltro in 17 stazioni, incluse alcune "minori" come Ancona o Salerno.

La vettura con autista si salda ad altri servizi che le Fs offrono in stazione (dal parcheggio della propria auto a prezzi scontati fino al portabagagli).