

Commissione consultiva art. 11 Regolamento comunale taxi

Riunione del 11 dicembre 2015

Presenti

Direttore Direzione Attività Economiche - Lucia de Siervo

Dirigente Servizio Commercio aa.pp. Suolo pubblico Servizio taxi - Maria Francesca Lastrucci

Sovrintendente Corpo P.M. - Franco Tarlini

Dirigente Servizio Promozione Economica e Turistica - Marta Fallani

Per Uritaxi - Claudio Giudici (Presidente)

Per Socota - Marco Marcucci (Vice Presidente)

Per Consulta Disabili - Michele Cirrincione (Presidente)

Verbalizzante-Donatella Aterini

Preliminarmente all'esame dell'ordine del giorno, la Commissione prende atto dell'approvazione del verbale della precedente seduta della Commissione stessa, in data 21.09.2015.

Prende atto, altresì, del contenuto della deliberazione consiliare n. 58 del 12.10.2015, di cui viene data copia.

Viene successivamente esposta la proposta di modifica del vigente sistema tariffario relativa al servizio taxi da parte dei rappresentanti degli operatori, che espone gli esiti degli incontri delle delegazioni sindacali con l'amministrazione comunale, il più recente dei quali risale al 01.12.2015 presso la Direzione Attività Economiche.

La proposta consiste nell'attuazione di un adeguamento tariffario in due fasi:

1. Nella prima, a partire dal 01.01.2016, viene adottato, a tariffa urbana chilometrica e oraria già vigente, il cosiddetto sistema "dual mode", che prevede la commutazione automatica nel tassametro tra tariffa chilometrica ed oraria, ove la velocità commerciale di servizio sia inferiore a una soglia determinata come nell'allegato "1", parte integrante del presente verbale.
 - Contestualmente viene innalzato da 5 a 7 euro il massimale del supplemento bagagli, conservando il valore tariffario di 1 euro per singolo pezzo trasportato.
 - Viene altresì innalzato da 1,96 euro a 2,20 euro il supplemento unitario radiotaxi, raddoppiabile in caso di chiamata da fuori comune, e da 20 a 22 euro il valore della tariffa predeterminata da e per l'aeroporto, come meglio dettagliato in allegato.
2. Nella seconda fase di adeguamento tariffario, viene modificata la base di computo degli scatti chilometrici e orari, come dettagliato nell'allegato n. "2" parte integrante del presente verbale.
 - La proposta rispetto alla decorrenza di tale secondo adeguamento da parte degli operatori è corrispondente alla data di effettiva attivazione delle nuove licenze messe a bando in base a quanto previsto dalla deliberazione consiliare n. 58 del 12.10.2015 citata.

Il duplice adeguamento tariffario proposto va considerato sostitutivo dell'adeguamento annuale Istat previsto dal Regolamento comunale per il servizio taxi (art. 28) dall'approvazione del precedente adeguamento tariffario (deliberazione della Giunta Comunale 00187/2008 del 1.4.2008) fino al 31.12 dell'anno dell'applicazione della