



FILT/cgil



FIT/cisl



UILT/uil



UGL/trasporti



FAISA/cisal

Segreterie Provinciali di Livorno – Lucca – Pisa

Pisa li 29.08.2013

Prot. N° 20-13

Messaggio via fax

Spettabile Prefettura di Pisa
Illustrissimo Prefetto di Pisa Dott. F. Tagliente
Fax:050/549666

Alla Commissione di Garanzia Dell'attuazione sulla
Regolamentazione dell'esercizio del diritto di sciopero
nei servizi pubblici essenziali.
Fax:06/94539680

Alla Compagnia Toscana Trasporti Nord s.r.l.
Via A. Bellatalla,1 56121 Ospedaletto (PI)
Fax: 050/884284

All'Osservatorio sui Conflitti Sindacali
Piazzale di Porta Pia, 1 00198 Roma
Fax: 06/44234159

e p.c. Spettabile Prefettura di Livorno
Illustrissimo Prefetto di Livorno Dott.ssa T. Costantino
Fax:0586/235412

“” Spettabile Prefettura di Lucca
Illustrissimo Prefetto di Lucca Dott.ssa G. Cagliostro
Fax:0583/424666

Oggetto: Proclamazione sciopero Provinciale CTT Nord – Pisa – Lucca – Livorno.

Le Organizzazioni Sindacali provinciali di FILT/cgil, FIT/cisl, UILT/uil, UGLT/ugl e FAISA-CISAL di Livorno, Lucca e Pisa, comunicano che a seguito delle procedure di raffreddamento inviate con nostra lettera del 26/01/2013 prot. n. 004/13, dove si contestava lo stato di assoluta inadeguatezza in termini di sicurezza e di inefficienza, anche dovuta all'anzianità del parco veicolare (oltre 13 anni di media) della Compagnia Toscana Trasporti Nord Srl con sede in Pisa.

L'espletamento delle successive fasi previste dalla regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili di cui all'art. 2, comma 2, della legge n. 146/90 e successive modificazioni, dove sono stati redatti due verbali di disaccordo, hanno portato alla rottura della trattativa.

Ad oggi, nonostante l'effettuazione di 2 scioperi, non sono state trovate le soluzioni idonee affinché siano garantiti i servizi invernali, nella città di Livorno ad oggi si effettuano i servizi con gli autobus in uso per effettuare il servizio di scuola bus, il servizio extraurbano in Provincia di Livorno viene effettuato con gravi carenze di autobus, nella Provincia di Pisa e sul servizio urbano di Pisa, si saltano corse e la media della carenza dei mezzi oscilla sul 50% del parco veicolare. A Lucca e nella sua Provincia la situazione non è dissimile a quanto accade nelle altre Province dove effettua il servizi la CTT Nord.

In questa situazione l'immobilismo aziendale è grave e irresponsabile, le scriventi OO.SS. Non sono state mai chiamate per discutere un piano che consentisse la messa in opera di soluzioni che potessero garantire l'efficienza del servizio invernale.



FILT/cgil



FIT/cisl



UILT/uil



UGL/trasporti



FAISA/cisal

Segreterie Provinciali di Livorno – Lucca – Pisa

La gestione Tecnica si trincerava dietro attribuzioni di responsabilità nei confronti del personale, anziché organizzare i lavoratori affinché si potessero superare le lacune strutturali esistenti in azienda.

Le responsabilità, se ci sono, sono interamente da attribuirsi a chi gestisce le officine, non certamente ai lavoratori del settore, loro più che lavorare non possono fare, l'organizzazione di come affrontare la problematica da noi denunciata da vari mesi, doveva essere predisposta dai responsabili della dirigenza tecnica.

I pezzi di ricambio arrivano con il contagocce a causa di una cronica mancanza di insolvenza nei confronti dei fornitori, e chi fornisce ad oggi i ricambi, approfittando di questa situazione aumenta i costi del materiale fornito.

Non si organizzano lavorazioni straordinarie ma si vuol fare uso di personale esterno o affidando il lavoro di manutenzione ad officine terze.

Tutto questo con aumento dei costi e con un'efficiente ritorno in termini di qualità.

La CTT Nord srl, per i motivi sopra citati, a nostro parere, con l'entrata in vigore dell'esercizio invernale e dell'apertura dell'anno scolastico, non sarà in condizione di garantire un regolare servizio agli utenti e costringerà gli autisti ad espletare le proprie mansioni in condizioni di assoluta inefficienza.

Per quanto sopra esposto le scriventi OO.SS. proclamano uno sciopero di **8 ore** alla Compagnia Toscana Trasporti Nord S.r.l. di Pisa, **per il giorno 11/09/2013** con le seguenti modalità:

Pisa

| | | |
|--|---|--------------------------------------|
| Addetti al Movimento | } | Dalle ore 8,59 alle ore 16,59 |
| Addetti alla Biglietterie Aziendali | | |
| Addetti ai Depositi Aziendali | | |
| Addetti al Rifornimento | | |

| | | |
|------------------------------|---|--------------------------------------|
| Addetti alle Officine | } | Intera prestazione lavorativa |
| Addetti agli Uffici | | |

Livorno

| | | |
|--|---|---------------------------------------|
| Personale sottoposto alle restrizioni orarie della legge 146/90 | } | Dalle ore 15,00 alle ore 23,00 |
| Restante personale | | |

| | | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|
| Restante personale | } | Intera prestazione lavorativa |
| Lucca | | |

Lucca

| | | |
|--|---|---|
| Personale sottoposto alle restrizioni orarie della legge 146/90 | } | Dalle ore 8,30 alle ore 12,00 e dalle ore 16,30 alle ore 21,00 |
| Restante personale | | |

| | | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|
| Restante personale | } | Intera prestazione lavorativa |
| | | |

Durante l'astensione dal servizio saranno garantite le prestazioni indispensabili in rispetto degli accordi attuativi e delle regolamentazioni provvisorie di cui alla legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000.

Distinti saluti.

p. le Segreterie Provinciali di Pisa-Lucca-Livorno
FILT/cgil FIT/cisl UILT/uil UGL/trasporti FAISA/cisal