



COMUNE DI FIRENZE

DELIBERAZIONE DI GIUNTA

Numero:	2007/G/00197 - Proposta N. 2007/00261
Data Adozione:	17/04/2007
Oggetto:	SERVIZIO TAXI - Approvazione nuova disciplina dei turni, modifica dell'organico delle autovetture di scorta, assegnazione autorizzazioni temporanee e presa atto della convenzione tariffaria tra Coop. Radio taxi e Ass. Albergatori
Ufficio:	Direzione Sviluppo Economico
Relatore:	Silvano Gori
Esecutività:	07/05/2007
Data pubblicazione:	27/04/2007

LA GIUNTA

Vista la Deliberazione di Giunta n° 2004/G/00228 del 18/5/2004, che disciplina l'organizzazione dei turni di servizio taxi.

Vista la Deliberazione Regionale n° 131 del 1/3/1995, che all'art. 6 stabilisce i criteri per la determinazione degli orari di lavoro e dei turni di riposo per il servizio taxi.

Considerato che il Regolamento comunale per il servizio di taxi, prevede che l'Amministrazione comunale, sentito il parere della Commissione comunale consultiva taxi, stabilisce i turni di servizio (art. 22) e può rilasciare autorizzazioni temporanee alle cooperative radio taxi per far fronte a prevedibili aumenti temporanei di domanda o per particolari eventi straordinari (art. 3 bis).

Considerato che in data 4/10/2006 l'Amministrazione comunale ha sottoscritto un accordo con le Organizzazioni sindacali di categoria e le Cooperative radio taxi, che prevede tra l'altro:

- la modifica di alcuni aspetti dell'attuale sistema dei turni;
- il rilascio di autorizzazioni temporanee alle cooperative radio taxi.

Preso atto inoltre che dopo una serie di incontri tecnici le Organizzazioni sindacali di categoria, le cooperative radio taxi e la Direzione Sviluppo Economico hanno rilevato la necessità di apportare alcune modifiche alla disciplina dei turni, nel rispetto dei principi contenuti nell'accordo sopra citato, così come segue:

- eliminazione dei contingenti massimi per consentire una maggiore flessibilità dell'offerta di servizio;
- aumento delle scadenze per cambiare il turno assegnato da 2 a 3 volte l'anno;
- possibilità di aumentare di due ore il proprio orario di lavoro nei periodi di maggior richiesta di servizio per chi effettua il servizio con il turno spezzato 8/14-17/23.

Ritenuto pertanto necessario procedere alla revoca della Deliberazione di Giunta n° 2004/G/00228 del 18/5/2004, e conseguentemente approvare un nuovo provvedimento che recepisca le considerazioni citate in premessa.

Visto l'art. 28 comma 7 del Regolamento comunale che prevede la possibilità per le cooperative

radio taxi di stipulare apposite convenzioni di servizio con soggetti terzi e attenendosi ai criteri stabiliti dall'Amministrazione comunale.

Preso atto della convenzione stipulata in data 2/4/2007 tra le coop. Radio taxi SOCOTA e COTAFI e le associazioni degli albergatori AIA Federalberghi, Asshotel Confesercenti e Confindustria sez. alberghi che prevede la possibilità di trasportare i clienti ad un prezzo predeterminato:

- dagli alberghi posti nel centro città e zone adiacenti dalla struttura ricettiva all'Aeroporto di Firenze e viceversa;
- verso le principali località turistiche toscane e gli aeroporti di Pisa e Bologna;
- verso i principali centri commerciali outlets toscani.

Visto l'art. 7 del Regolamento comunale per il servizio taxi il quale stabilisce che le autovetture di scorta immatricolate con licenze BIS hanno la funzione di sostituire i veicoli taxi temporaneamente fermi per guasto meccanico, incidente stradale, furto, ect. e che la Deliberazione di Giunta n° 265/211 del 11/4/2002 stabilisce l'organico in complessive 14 unità.

Vista la richiesta presentata in data 12/4/2007 prot. 14589, dalla cooperativa radio taxi COTAFI con sede a Firenze in Via dello Steccuto 12, per il rilascio complessivo di n° 4 (quattro) autorizzazioni temporanee, 3 delle quali risultanti dalla conversione delle licenze BIS-H, BIS-J e BIS-L.

Vista la richiesta presentata in data 12/4/2007 prot. 14192, dalla cooperativa radio taxi SOCOTA con sede a Firenze in Via Valdiniievole 44/C, per il rilascio complessivo di n° 7 (sette) autorizzazioni temporanee, 5 delle quali risultanti dalla conversione delle licenze BIS-C, BIS-K, BIS-M, BIS-N e BIS-O.

Ritenuto pertanto opportuno procedere alla riduzione dell'organico delle autovetture di scorta da 14 a 6 al fine di consentire la conversione di n° 8 licenze BIS in autorizzazioni temporanee, così come richiesto dalle cooperative radio taxi SOCOTA e COTAFI, che saranno utilizzate per far fronte a prevedibili aumenti temporanei di domanda o per particolari eventi straordinari.

Preso atto del parere favorevole già espresso dalla Commissione comunale consultiva taxi nella seduta del 17/4/2007 sugli argomenti contenuti nel presente provvedimento.

Dato atto che dal presente provvedimento non seguiranno diretti riflessi contabili consistenti in impegni di spesa o riduzioni di entrata.

Preso atto del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica e contabile del provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 Dlgs. 18.8.2000 n.267 .

Visto l'art. 42 Dlgs.18.8.2000 n.267.

Visto l'art. 23 dello Statuto del Comune di Firenze

DELIBERA

1 – di revocare la Deliberazione di Giunta n° 2004/G/00228 del 18/5/2004 relativa al sistema dei turni taxi, a far data dal 1 maggio 2007;

2 – di approvare il nuovo testo "Disciplina dei turni di servizio taxi", allegato al presente atto e che ne costituisce parte integrante, e di stabilire che quanto in esso previsto entri in vigore a partire dal 1/5/2007;

3 – di consentire in via straordinaria a tutti i titolari di licenza taxi di cambiare il proprio turno di servizio mediante apposita richiesta da presentarsi anche in forma collettiva all'ufficio comunale competente, entro e non oltre il 30 aprile 2007.

4 – di prendere atto della convenzione stipulata tra le cooperative dei tassisti e le associazioni degli albergatori in data 2 aprile 2007 che si allega al presente provvedimento;

5 – di revocare la Deliberazione di Giunta n° 265/211 del 11/4/2002 relativa all'organico delle autovetture di scorta (licenze BIS)

6 – di stabilire che il nuovo organico delle autovetture di scorta (licenze BIS) ex art. 7 del Regolamento comunale per il servizio taxi è costituito da n° 6 unità, di cui n° 4 rilasciate alla Coop. SOCOTA (lic. BIS-A, BIS-B, BIS-D e BIS-G) e n° 2 rilasciate alla Coop. COTAFI (lic. BIS-E e BIS-F).

7 – di assegnare alle Cooperative citate in premessa n° 11 autorizzazioni temporanee denominate T e numerate da 1 a 11 progressivamente in base alla data di rilascio.

8 - di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.