



CGUTE

Coordinamento Unitario Tassisti

Citta' di Firenze

Un.i.c.a. Taxi aff. Filt CGIL

A. s. a. Taxi C.i.s.a.l.

U.i.l. Trasporti Settore Taxi

Uritaxi Firenze

LEGALITA' VO' CERCANDO ... MA COSA TROVO PER MOLTI, NON TROVO PER TUTTI ... LEGALITA' O ARBITRIO?

Quando la legalità è applicata con doppio metro e doppia misura, essa non è altro che ARBITRIO; quando invece la si pretende a prescindere dalle condizioni di censo o dalla notorietà o dal particolare rapporto che lega con l'obbligato, essa diventa strumento di VERITA', funzionale alla LIBERTA' di cui ogni cittadino deve poter godere in armonia con quella altrui.

Così, NON SI HA LEGALITA' quando si sanzionano giovani indisciplinati che la sera stazionano le loro auto tra Santa Croce e San Niccolò, *ma non si sanzionano le Maserati, le Porsche, le Mercedes parcheggiate ogni sera sopra i marciapiedi di fronte ai ristoranti di lusso nei lungarni, in strade o piazze; QUESTO E' ARBITRIO!*

NON SI HA LEGALITA' quando le piccole attività devono stare attente ad ogni sorta di normativa igienica ed il fast food alla stazione ha un solo sudicio bagno funzionante per migliaia di utenti; **QUESTO E' ARBITRIO!**

NON SI HA LEGALITA' quando si gestiscono per anni i lavori di tranvia, piazze, palazzi, con la calma tipica di uno *sciopero bianco*, creando alla cittadinanza disagi al limite del sadismo, e poi in prossimità delle elezioni ci si prodiga per finire il tutto; **QUESTO E' ARBITRIO!**

NON SI HA LEGALITA' quando si consente che vetture di lusso preposte al trasporto persone possano utilizzare via Roma come proprio garage, in violazione della legge; **QUESTO E' ARBITRIO!**

Nel 2007 il flusso turistico di Firenze è rallentato con una crescita appena dello 0,5%, mentre altre città come Lucca (+14,2%), Arezzo (+6,7%), Siena (+4,8%) e Pisa (+4,6%) hanno segnato risultati molto più positivi (fonte: Irpet). Nel 2008 la tendenza negativa è ancora più evidente: Firenze ha registrato un calo del -10% mentre in Italia è stato del -4%.

Gli indicatori manifatturieri con produzione (-2,0%) e ordinativi (-4,4% gli interni, -3,2% gli esteri) segnalano una decisa riduzione, così come il fatturato artigiano (-8,5% nel I semestre) e le vendite al dettaglio (-2,9%). In calo anche l'export (-6,9%), mentre si salva la struttura imprenditoriale (+0,8%), ma solo grazie al contributo di cittadini extracomunitari, e di società di capitali (per intendersi, le piccole attività dei fiorentini non ce la fanno a stare in piedi, cosicché la media di vita di queste è diventata di 17 mesi!!!). *Magie del liberismo, delle liberalizzazioni, e di tutto ciò che nella legge della giungla del "libero" mercato è funzionale al più forte!*

Il cuore di una sana economia è la qualità delle infrastrutture; lo stesso rispetto della legge diventa una chimera se il cittadino non ha possibilità di muoversi celermente con un sistema di trasporto di massa efficiente, con possibilità di trovare parcheggio, con strade veloci e sicure che invece vengono sempre più occupate da nuovi oggetti in superficie (tranvia, posti auto, muretti di separazione e restringimento).

Le città italiane hanno una peculiarità dovuta ad una serie di tare culturali: non sfruttano il sottosuolo. Queste tare culturali portano a dire che:

- *noi abbiamo gli scavi. Anche Parigi avrebbe potuto farsi dominare dal suo antico passato gallico ...*
- *noi abbiamo gli acquitrini. L'Olanda non dovrebbe allora esistere ...*
- *la metropolitana costa troppo. Non sostengono questo le università di Architettura ed Ingegneria di Firenze.*