

Protocollo RC n. 18495/05

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA COMUNALE**

(SEDUTA DEL 3 AGOSTO 2005)

L'anno duemilacinque, il giorno di mercoledì tre del mese di agosto, alle ore 14,15, nella Sala degli Arazzi, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Comunale di Roma, così composta:

1 VELTRONI WALTER	<i>Sindaco</i>	10 GRAMAGLIA MARIELLA	<i>Assessore</i>
2 GARAVAGLIA MARIAPIA	<i>Vice Sindaco</i>	11 MILANO RAFFAELA	“
3 BORGNA GIOVANNI	<i>Assessore</i>	12 MINELLI CLAUDIO.....	“
4 CAUSI MARCO	“	13 MORASSUT ROBERTO	“
5 CIOFFARELLI FRANCESCO.....	“	14 PANTANO PAMELA	“
6 COSCIA MARIA.....	“	15 CALAMANTE MAURO.....	“
7 D'ALESSANDRO GIANCARLO	“	16 CARRAZZA PAOLO.....	“
8 ESPOSITO DARIO.....	“	17 HERMANIN GIOVANNI.....	“
9 FERRARO LILIANA	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Causi, Cioffarelli, D'Alessandro, Esposito, Ferraro, Gramaglia, Milano, Morassut, Calamante, Carrazza e Hermanin.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Vincenzo Gagliani Caputo.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 396**Disciplina dell'accesso in Z.T.L. per categorie speciali. Parziale modifica della deliberazione G.C. n. 553 del 26 settembre 2001.**

Premesso che, in ottemperanza al disposto del D.P.R. n. 250 del 22 giugno 1999 relativo all'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione automatica degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato, ai sensi dell'art. 7, comma 133 bis della legge 15 maggio 1997 n. 127, l'Amministrazione Comunale ha realizzato l'installazione di varchi elettronici di controllo nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del centro storico, con lo scopo di ridurre l'afflusso di traffico e di preservare l'ambiente dall'inquinamento;

Che con deliberazione G.C. n. 856 del 1 agosto si è provveduto all'adeguamento dei criteri per il rilascio dei permessi nella Z.T.L. all'installazione dei varchi elettronici, definendo tra l'altro, condizioni ed orari relativi all'accesso al centro storico;

Che successivamente è emersa l'esigenza di convertire l'accesso al centro storico ad altre categorie speciali oltre quelle individuate nel provvedimento n. 304 deliberato dalla Giunta Comunale in data 3 luglio 2001;

Che, con deliberazione G.C. n. 553 del 26 settembre 2001, si è pertanto proceduto a modificare parzialmente la sopracitata deliberazione G.C. n. 856/2000:

1. apportando alcune deroghe alla disciplina antinquinamento di cui alla deliberazione G.C. n. 1514/99 per i trasportatori di merci;
2. approvando la disciplina per l'accesso alla Z.T.L. per alcune categorie speciali;
3. prevedendo la concessione a titolo oneroso delle unità di bordo a titolari di permessi senza targa;

Che tra le categorie di cui al precedente punto 2) sono incluse quelle dei noleggiatori con autorizzazione rilasciata dal Comune di Roma ovvero da altri Comuni;

Che relativamente alla suddetta categoria con il sopraccitato provvedimento n. 553/2001 la Giunta Comunale ha deliberato di:

- consentire l'accesso a tutti i veicoli iscritti nelle "liste bianche" dei noleggiatori con autorizzazione rilasciata dal Comune di Roma;
- di autorizzare l'iscrizione nelle suddette liste dei veicoli con licenza da noleggio con conducente rilasciata da altri Comuni per il periodo strettamente necessario per eseguire prestazioni lavorative nel Comune di Roma. L'iscrizione sarà effettuata previo inoltre alla S.T.A. S.p.A. della documentazione indicata nel protocollo d'intesa sottoscritto con le associazioni di categoria;
- di consentire ai veicoli con licenza da noleggio con conducente rilasciata da altri Comuni, l'accesso saltuario nella Z.T.L., previa comunicazione al call center della S.T.A. S.p.A. del numero di targa del veicolo, del numero di targa del veicolo, del numero della concessione e della denominazione del Comune che ha provveduto al rilascio e del periodo presunto del servizio;

Che, nonostante l'impegno dell'Amministrazione tendente al controllo ed al contenimento, è stato riscontrato il continuo dilagare del fenomeno dell'abusivismo per quanto riguarda l'ingresso in città dei veicoli da noleggio con conducente con autorizzazione rilasciata da altri Comuni;

Che in data 30 luglio 2004 è stato sottoscritto, da parte del Sindaco di Roma e dei diversi rappresentanti delle associazioni di categoria, specifico protocollo d'intesa avente quale oggetto alcune riforme da apportarsi in determinate aree del settore del trasporto pubblico non di linea tra cui quella relativa ai veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente con autorizzazioni rilasciate da altri Comuni;

Che con il suddetto protocollo e precisamente al punto 4), le parti hanno convenuto sulla necessità di modificare la deliberazione G.C. n. 553 del 26 settembre 2001 che regola l'accesso all'interno della Z.T.L. prevedendo "di rendere obbligatoria per i noleggiatori con conducente con autorizzazione rilasciata da altri Comuni:

- a) la consegna della copia dell'autorizzazione;
- b) della copia del libretto di circolazione dell'autovettura;
- c) del nome del vettore;
- d) dell'indicazione dell'orario di entrata nei varchi;
- e) dell'indicazione dell'orario di uscita;
- f) dell'indicazione della destinazione del cliente;

e prevedendo inoltre che:

"la comunicazione dell'ingresso e l'invio della suddetta documentazione avvenga quotidianamente";

Che pertanto, occorre procedere alla modifica dei punti 2) e 3) del dispositivo della deliberazione G.C. n. 553/2001, riguardanti la categoria dei veicoli da noleggio con conducente con autorizzazioni rilasciate da altri Comuni;

Che i punti d) e) ed f) del sopraccitato protocollo d'intesa saranno superati con l'entrata in vigore di un sistema automatizzato di controllo del tipo Telepass o sistemi

satellitari da fare interagire con i varchi elettronici già esistenti. A tale riguardo sarà contestualmente avviato d parte dell'Amministrazione Comunale un tavolo di confronto con le Associazioni di categoria N.C.C. più rappresentative a livelli locale e nazionale, per definire un protocollo d'intesa di regolamentazione delle nuove modalità di esercizio del servizio;

Che l'argomento inerente la necessità di provvedere a modificare parzialmente la deliberazione G.C. n. 553/2001 è stato valutato, nelle sedute del 9 giugno 2005 e 5 luglio 2001, della Commissione Consultiva ex art. 32 del vigente Regolamento Comunale, così come da verbali sottoscritti dai presenti rappresentati delle diverse categorie;

Vista la legge della Regione Lazio n. 7 del 14 febbraio 2005 e successive modifiche e integrazioni;

Considerato che in data 26 luglio 2005 il Dirigente della U.O. TPL del Dipartimento VII ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: R. Incerti";

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97 – comma 2 – del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n. 267/2000;

LA GIUNTA COMUNALE

per i motivi di cui alle premesse

DELIBERA

- a) di modificare, in attuazione di quanto stabilito con il protocollo d'intesa del 30 luglio 2004 sottoscritto dal Sindaco di Roma e diversi rappresentanti delle Associazioni di Categoria, la deliberazione G.C. n. 553 del 26 settembre 2001 per quanto concerne la disciplina per l'accesso alla Z.T.L. limitatamente alla categoria dei veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente con autorizzazioni rilasciate da altri Comuni, consentendo l'accesso alla Z.T.L. ai veicoli adibiti al servizio di noleggio con conducente con licenza rilasciata da altri Comuni previo inoltro, a mezzo fax, alla S.T.A. S.p.A. dei seguenti dati e documentazione:
 - a) copia autorizzazione;
 - b) copia libretto circolazione autovettura;
 - c) nominativo autista;
 - d) indicazione orario previsto di entrata e di uscita;
 - e) indicazione del luogo di destinazione del cliente;

I dati e la documentazione innanzi specificati dovranno pervenire alla S.T.A. S.p.A. entro il giorno di ingresso alla Z.T.L. e dovranno essere riportati in un documento di viaggio, le cui caratteristiche ed i tempi di entrata in vigore saranno specificati con successiva Determinazione Dirigenziale del Dipartimento VII, da conservare a bordo dell'autovettura, al fine di poter comprovare la regolarità del servizio svolto.

Per le ulteriori richieste di accesso alla Z.T.L. nel corso dell'anno, sarà necessaria la trasmissione, nei modi e nei tempi in precedenza descritti, dei soli documenti di cui ai precedenti punti c) d) ed e).

Nei casi in cui l'attività stessa abbia carattere continuativo ovvero per più di gg. 10 (dieci), dovrà essere inoltrata alla S.T.A. S.p.A. anche copia del contratto stipulato tra titolare dell'autorizzazione e clienti pubblici e/o privati.

Il contratto cui sopra dovrà inoltre indicare sia il giorno d'inizio che quello di conclusione della prestazione stessa.

Il Dipartimento VII provvederà a predisporre il provvedimento, da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale, volto alla modifica del Regolamento comunale concernente il trasporto pubblico non linea al fine di adeguarlo alle modifiche introdotte dalla legge della Regione Lazio n. 7 del 14 febbraio 2005 e successive modifiche ed integrazioni.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
W. Veltroni

IL SEGRETARIO GENERALE
V. Gagliani Caputo

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Comunale nella seduta del
3 agosto 2005.

Dal Campidoglio, li

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....