



## COMUNE DI FIRENZE

### DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO

<b>Numero:</b>	<b>2010/C/00036 - Proposta N. 2010/00322</b>
<b>Data Adozione:</b>	26/07/2010
<b>Oggetto:</b>	LICENZE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO TAXI - DETERMINAZIONI
<b>Ufficio:</b>	<b>Direzione Sviluppo Economico</b>
<b>Relatore:</b>	Dario Nardella
<b>Esecutività:</b>	02/09/2010
<b>Data pubblicazione:</b>	23/08/2010

O M I S S I S

II CONSIGLIO

**Premesso:**

- che l'art. 6 del D.L. 4 luglio 2006 n.223, convertito in L. 4 Agosto 2006 n. 248, al fine di assicurare il tempestivo adeguamento dei livelli essenziali di offerta del servizio taxi al diritto degli utenti alla mobilità, nonché ai principi comunitari di libera concorrenza e di libera circolazione delle persone e dei servizi, funzionalità ed efficienza del servizio taxi stesso, ha introdotto, per i Comuni, la possibilità di adottare una serie di misure volte a potenziare il servizio stesso, ed in particolare:

- bandire i concorsi straordinari in deroga alla programmazione;
- rilasciare autorizzazioni temporanee o stagionali;
- prevedere in via sperimentale forme innovative del servizio;
- stabilire tariffe predeterminate per percorsi stabiliti.

- che, in attuazione di detta disposizione, l'Amministrazione Comunale in data 22 settembre 2006 sottoscriveva un protocollo di intesa con le rappresentanze dei Tassisti e delle Cooperative Radiotaxi con l'obiettivo di mettere in atto le indicazioni e le opportunità contenute nella L. 248/2006.

Tale protocollo prevedeva il rilascio, a seguito di svolgimento di concorso pubblico, di 60 licenze cosiddette "straordinarie" aventi le seguenti caratteristiche:

- a) due turni specifici (6-14, 14-22) non modificabili, con una flessibilità anticipata e posticipata di un'ora rispetto all'orario del turno;
- b) possibilità di utilizzare il locale servizio Radio Taxi negli intervalli orari non compresi nelle fasce orarie 9-12 e 18-21.

All'interno del suddetto protocollo si prevedeva, tra l'altro: la promozione del Taxi multiplo, il rilascio di n. 30 licenze temporanee, l'istituzione di tratte con tariffe predeterminate nonché proposte riguardanti la promozione di attività sperimentali.

- che, con Deliberazione n. 85 dell'11/12/2006, il Consiglio Comunale "*prendeva atto*" del protocollo di cui sopra ed introduceva alcune modifiche al vigente Regolamento Comunale per il servizio Taxi, modifiche volte prevalentemente alla semplificazione di alcune procedure ed introduceva all'art. 8 il servizio di "*Taxi multiplo*";

- che con Deliberazione n. 86 dell'11/12/2006 il Consiglio Comunale attuava quanto contenuto nel già richiamato protocollo d'intesa, prevedendo - a seguito di concorso pubblico - il rilascio di n. 60 licenze "straordinarie" e di n. 30 licenze temporanee;

- che con Deliberazione n. 197 del 17/04/2007 la Giunta Comunale approvava la nuova disciplina dei turni di servizio taxi.

**Richiamate:**

- la Determinazione n. 4618 del 22/05/07, con cui il Direttore della Direzione Sviluppo Economico del Comune di Firenze approvava il "*bando di concorso pubblico per esami e titoli per la formazione di una graduatoria finalizzata all'assegnazione a persone fisiche di n. 60 licenze per l'esercizio del servizio pubblico non di linea "Taxi"*,"

- la Deliberazione della Giunta Municipale n. 48 del 13/09/07 con cui veniva approvata la graduatoria definitiva del su menzionato concorso;

- la Determinazione Dirigenziale n. 9312 del 23/10/2007 con cui venivano rilasciate le prime 30 licenze e ne venivano stabilite le modalità operative secondo quanto contenuto dal protocollo di intesa stipulata in data 22/06/2006;

- la successiva Determinazione Dirigenziale n. 3681 del 18/04/08 con cui venivano rilasciate le ulteriori 30 licenze confermandone la speciale disciplina.

**Vista** la relazione in data 31 Maggio 2010 del Dirigente del Servizio Commercio su aree pubbliche, occupazione aree pubbliche e taxi, in ordine ai seguenti aspetti:

- La Giunta Regionale Toscana con deliberazione n.246 del 10/03/2010:Piano di Azione ai sensi dell'art.7 del D.lgs. n. 351 del 1999 ai fini della riduzione del rischio di superamento del valore limite giornaliero del pm10, inserisce il Comune di Firenze tra quelli che in presenza di tali rischi debbano comunicare l'assunzione di interventi volti a contenere l'inquinamento atmosferico. Tra questi interventi, definiti come contingibili ed identificati nell'allegato A della suddetta deliberazione, è ricompreso l'incremento del numero dei taxi (punto A N.5) .
- l'istituzione della nuova area pedonale di piazza del Duomo, piazza S.Giovanni e vie limitrofe, come disposta dalla deliberazione della giunta comunale n. 2009/G/00503 del 14/10/2009, a seguito della quale è stata operata una riorganizzazione della viabilità nel centro storico fiorentino da cui consegue un incremento della già rilevante domanda di mobilità, per corrispondere alla quale il servizio taxi è destinato a svolgere un ruolo essenziale;

**Tutto ciò premesso,**

**considerato** che la vigente programmazione numerica delle licenze per il servizio taxi, stabilita con Deliberazione Consiliare n. 201 del 02/06/89 e con Deliberazione Comunale n. 472, prevede 594 licenze;

**Ritenuto che** il potenziamento di un'efficace azione di contrasto all'eccesso di superamenti dei valori limite alle pm 10 ed il miglioramento dell'accessibilità nel centro storico fiorentino possa essere al momento determinato rendendo omogenee le 60 licenze straordinarie a quanto previsto nel vigente regolamento Taxi e nella deliberazione di Giunta n. 197 del 17.04/2007 secondo un percorso che consenta, alla data dell'esecutività del presente atto, il cambio dei turni in misura analoga alle licenze ordinarie ferme restando la loro durata di 8 ore e l'uso della radio taxi anche negli intervalli orari compresi nelle fasce 9-12 e 18-21 e che si completi alla scadenza dei successivi 10 mesi

**Ritenuto** inoltre che è opportuno attivare tutte le azioni volte alla promozione ed al miglioramento del servizio con particolare riferimento ai seguenti punti:

- diffusione massima delle opportunità di utilizzo del servizio taxi invitando tutte le strutture ricettive operanti nel territorio del Comune di Firenze a pubblicizzarne i servizi e le relative tariffe; anche attraverso la rete civica;
- Azione di contrasto nei confronti dell'abusivismo sfruttando tutte le opportunità fornite dalla normativa di recentissima approvazione contenuta nella Legge 22 Maggio 2010 n.73;
- Definizione di concerto tra l'Assessorato allo Sviluppo Economico e l'Assessorato alla mobilità, di misure di fluidificazione della mobilità dei taxi;

- Presa d'atto, fatto salvo il processo di omogeneizzazione in corso per quanto riguarda le licenze S, e data anche la fase di difficoltà del settore, della necessità di mantenere numericamente inalterato l'organico complessivo;

Vista la L. n.21 del 15/01/1992;

Vista la L.R.T. n. 67 del 06/09/1993

Visto il Regolamento del servizio taxi, approvato con Deliberazione Consiliare n. 779 del 27/10/1996;

Visto l'art. 5 del su menzionato regolamento che attribuisce al Consiglio Comunale la potestà di determinare in numero complessivo di licenze che a seguito dell'approvazione del presente atto di questo risulta di n. 654.

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.lgs n. 267/2000 e dato atto che dal presente provvedimento non deriveranno effetti contabili diretti né indiretti consistenti in impegni di spesa o diminuzioni d'entrata.

### **Delibera**

- Di rideterminare il numero delle licenze per l'esercizio del servizio taxi del Comune di Firenze attestandone la programmazione numerica a complessive n. 654 licenze a regime, comprese quelle identificate nel punto 5 del dispositivo del presente provvedimento;
- Di abrogare il comma 3 Bis dell'Art. 6 e di modificare il comma 4 del medesimo articolo eliminando il riferimento " e 3 Bis" del Regolamento per il servizio taxi approvato con deliberazione del C.C. n. 3264 del 21/10/1996 e successive modifiche e integrazioni
- Di dare mandato ai competenti uffici, di adottare gli atti preordinati volti a rendere omogenee le 60 licenze straordinarie alle esistenti licenze ordinarie rispettando i criteri e le scadenze previste , secondo un percorso così delineato:
- Alla data di esecutività del presente atto consentire l'uso del radio taxi anche negli intervalli orari compresi nelle fasce 9-12 e 18-21 ed il cambio dei turni in misura analoga alle licenze ordinarie rimanendo la loro durata di 8 ore;
- Di rendere omogenee le licenze S a quelle ordinarie ai sensi della Deliberazione della G.C. n.197 del 17.04.2007 entro e non oltre 10 mesi dall'approvazione della presente Deliberazione previa verifica dell'effettiva applicazione delle misure summenzionate;
- Di promuovere, dandone mandato ai competenti uffici, tutte le azioni richiamate nella parte narrativa volte alla promozione del servizio taxi e all'azione di contrasto contro l'abusivismo